

本版由国际商报社
与中国仓储协会联合主办CAWS
中国仓储协会

浙江涌金:金融仓储开先河

金融仓储,是为了保障存货担保融资的安全,受银行等金融机构委托对担保存货实施的监管或监控活动,国际上通常称担保品管理,我国习惯上称为动产质押监管。作为仓储企业的增值服务,金融仓储在我国已经有十多年的发展历史,作为仓储业的一种新兴业态,是于2007年《物权法》颁布后逐步发展壮大的。2008年3月,浙江涌金仓储股份有限公司的成立开创了我国内资金融仓储业的先河。目前,浙江、四川等地从事担保存货第三方管理的专业企业已达数十家。

从浙江金储的实践来看,金融仓储在以下几方面发挥了积极作用。

助力“三农”企业发展。浙江金储累计为浙江、安徽、辽宁、河南等省共计80余家“三农”企业提供融资服务,帮助企业获得银行授信26亿元。其中盘活的企业动产数量巨大:粮食(小麦、稻谷、玉米、大豆)约53万吨,棉花12254吨,茶叶123万公斤,火腿约23万只,生猪13000余头,酒6000吨,果酱5000吨,其他监管品种如苗木、木材、蜂蜜、木糖醇、化肥等,监管货值价值达42亿余元。

扶持中小微企业成长。浙江金储在对中小微企业发展的细致研究和创新产品模式设计的基础上,通过金融仓储这一有效渠道,为众多中小企业的发展带来了急需的资金,使银行信贷资金能够切实落实到小微企业的日常经营中,真正实现支持实体经济发展。目前,公司已累计帮助百余户小微企业获得银行贷款,涉及监管物包括有色金属、电脑器材、造纸、家电、锁具等。

扩大社会就业。公司累计招收大专院校毕业生和社会再就业人员400多人,同时通过金融仓储的融资支持,间接对各类“三农”企业、小微企业的大量用工就业起到了带动或稳定作用。

当前,金融仓储业态的发展存在很多难点和问题,需要各级政府及金融监管部门、金融机构、从业企业共同研究破解。作为金融仓储的探索者,浙江金储的董事长童天水就规范发展我国金融仓储提出以下建议。

对各级政府部门而言,加强相关法制建设,营造良好的法制环境,充分保障各方权益;加强融资主体信用意识培养,增加对其主观违约的惩处力度;对金融仓储企业在财政税收政策等方面提供必



要支持,从而带动中小微企业融资环境的改善。

金融监管部门应加强监管指导,将金融仓储纳入金融监管视野;主动介入金融仓储企业自律组织建设;进一步强化鼓励商业银行等金融机构开展仓储金融服务。

对金融机构而言,将仓储金融列为常态业务;科学选择金融仓储合作商;优



行业快讯

中药材仓储行业组织成立在即

本报讯 经过一年的调查研究,中国仓储协会与中国中药协会于2013年12月完成了商务部《中药材现代物流体系建设研究》课题,研究成果得到了专家和有关部门的充分肯定和高度评价。

鉴于中药材仓储行业的特殊性、重要性及目前存在的突出问题,为了推动与规范中药材现代物流体系的发展,在商务部市场秩序司、中国中药协会的支持下,中国仓储协会决定组建中药材仓储分会。为此,中仓协于3月14日召开了分会筹备会议,讨论了组建方案、分会工作五年规划与年度计划,并定于5月8日在上海“中国国际中药植物药博览会”期间举行“中国仓储协会中药材仓储分会”成立大会。

中仓协绿色仓储在行动

本报讯 在气候变化对人类生产、生活造成严重挑战的情况下,以节能、减排和环保为标志的绿色仓储与配送引起全球物流业的关注。

中国仓储协会起草了相关行业标准和认证办法,率先推出“中国绿色仓储与配送行动计划”,并得到国家有关部门的支持。

为配合绿色仓储的宣传和推广,中国仓储协会将于4月9日~10日在南京举办“中国国际绿色仓储与配送大会”,正式启动“绿色仓储在行动”活动。

上海郑明:创新服务助跨越

上海郑明现代物流有限公司经过20年的沉淀,以其专业的冷链技术、完善的信息系统、创新的供应链模式及多方资本的强大支持,始终以冷链行业领导者及开拓实践者的姿态,整合传统仓储资源,完善仓储节点,创新业务模式,打造供应链服务平台,实现由单一的冷链运输商转型为集“四流”(商流、物流、信息流和资金流)为一体的供应链集成商。公司现有仓储基地50多个,在上海、北京、广州、深圳、武汉、南京等一二线城市建立了大型冷链物流配送中心和众多配送网点,仓储运作面积50万平方米,其中冷藏、冷冻、恒温库共计30多万平方米。

郑明公司多措并举,积极创新服务,推动业务发展的转型升级。

强化战略布局,提升仓储专业化技术水平。在仓储节点布局上,严格按照公司

总体战略,综合考虑市场需求、流通环境、运作半径等因素,进行充分论证。在冷库建设方面,兼用土地购置新建及长期租赁改建两种模式。在仓储技术方面,逐步形成了地坪保温防冻胀、库板安装防冷桥、制冷压缩机控制、风机排布冷凝器机型、冷量配备系数、冷库整体逃冷控制、冷库设备选型等专业技术。

强调运营模式,围绕“四流”开展业务运作。从供应链的角度整合公司整体运营模式,围绕物流、信息流、资金流、商流“四流”相辅相成展开业务运作,实现公司商业模式、业务模式、运营模式和盈利模式的协调发展。

变传统存储仓库为流通仓库,实现“物流”的创新。通过仓库的合理规划布局、仓位的优化设置及操作的规范流程,与企业的生产及原材料计划相结合进行货物

出入库计划及配送路径优化,根据层高及客户货物周转频次等因素进行仓位功能定位,提供分拨分拣、流通加工等增值服务,增强货物的流动性,提高仓库利用率。

以信息平台为服务理念,实现“信息流”的创新。突出仓储信息平台功能,整合WMS、OTM、SAP、OA、HRM、EDI等系统,通过平台提供库存、出入库、运输、仓储调拨等信息,将公司的仓库节点联动,优化整个物流网络的运作。同时通过信息数据库进行货物运输过程的监控及追溯,保障了货物的品质及安全。在平台成熟的基础上,拟开放数据接口,将公司平台与业内其他资源平台对接,助推冷链物流行业专业化的信息服务平台的形成。

赋予仓库金融功能,实现“资金流”的

创新。开展应收账款融资、分销执行等金融服务,在风险控制、质押率设定、质押品选择等方面积累了一定经验。与工商银行、浦发银行等金融机构建立战略合作伙伴关系,积极研究拓展冷链产品的金融服务模式,实现“资金流”的进一步创新。

拓展3PL供应链角色,实现“商流”的创新。发挥仓储管理的优势及运输配送的服务能力,在仓储管理及运输服务的基础上拓展销售服务,通过一体化运作模式的服务,有效整合资源,实现资源优化配置,提高物流运作效率及市场响应速度。

郑明现代物流将围绕“心系所托、畅其流”的服务理念,在仓储创新服务模式上继续不断的研究实践,为仓储业转型升级、实现新的跨越作出积极贡献。



昔日“英雄地”今朝“创意”多 走进四行仓库

“四行仓库”位于上海闸北区南部、苏州河北岸、西藏路桥西北角,建于1931年,当时是金城银行、中南银行、大陆银行及盐业银行四大银行的联合仓库。新中国建立后,四行仓库一直由上海商业储运有限公司经营管理。四行仓库以抗日战争——淞沪战役中著名的“四行仓库保卫战”而闻名。1985年9月3日,上海市文物保管委员会正式将其命名为“八百壮士四行仓库抗日纪念地”,仓储行业重要载体的“仓库”作为曾经抵抗外来侵略的重要标志而载入史册。

近年来,四行仓库的部分旧仓库已被改建为艺术作坊或工作室,设计师们希望将昔日的“英雄仓库”改造成“创意仓库”。这也是仓库改造转行经营的一个成功案例。

仓储地标·流金岁月

四川宏图:强化管理促转型

促进仓储业健康发展,加快推进传统仓储向现代物流转型升级,对于建立健全我国现代流通体系、降低流通成本、提高流通效率具有重要的战略意义和现实意义。宏图物流作为物流企业中颇具潜力和成长性的企业,抓住了这个良好的发展契机,通过加强基础设施建设、完善创新服务功能、推动仓储技术改造和提升信息化水平,充分挖掘仓储的发展潜力、建立标准化的质量体系、不断拓展市场空间,为全国仓储业的转型升级起到了带头示范作用。

四川省宏图物流股份有限公司是一家专业的民营物流企业。作为国家4A级综合性服务物流企业,宏图物流在仓储服务上以满足供应链上下游的需求为目的,依托仓库设施设备升级建立了自动化立体仓库,并利用信息技术对货物存储、加工包装、分拣配送等仓储物流活动进行有效计划、管理和执行,大大提高仓储服务质量和服务水平;推动物流园区的仓储由功能单一的仓储中心向功能完善的物流配送中心转变,由商品保管型的传统仓储向库存控制型的现代物流转变,由低效管理粗放式运作的平仓向拥有信息化平台的自动化立体仓库转变,力争建立一个现代化仓储物流体系,降低总体社会库

存成本、提高仓储物流运作效率、引领区域物流健康稳定的发展。

宏图物流主要从以下3个方面着力加速仓储转型升级。

加强质量管理,实施流程化、标准化建设。近年来,宏图物流紧紧抓住物流业振兴规划这一契机,始终把“质量是企业的信誉和生命”作为企业的经营理念,积极贯彻落实ISO9000系列标准,实施流程化管理,从生产企业产品下线、入库、二次加工、出库、配送、运输、中转,再到经销商手中,整个过程严格把关,坚决杜绝出现窜货、假货,尽量减少物流过程中破损、丢失现象。公司员工严格按照仓储作业流程和SOP(标准作业指导书)进行现场操作,对没有合格证、手续不全、标识不清、失效过期的商品物资一律不准入库和出库。从源头上确保了生产企业商品的质量,杜绝了假冒伪劣商品的流出,树立了良好的诚信形象。

通过仓库技术改造,实现公司效益倍增。宏图物流通过对地处泸州酒业集中发展区的物流园南区仓库进行穿梭式货架改造,实现增加园区货物存储能力和单位仓储面积收益的同时,完成存储货物的机械化作业改造,大大提高整体仓储作业的效率。宏图仓库技改项目实施以后,在不新增仓库面积的情

况下,仓库有效面积得到了较大的提高,同时为公司机械化运作奠定了基础,大大提高仓库的出、入库效率。

利用物流工程技术,提高信息化和自动化水平。在仓库技术改造过程中,公司大力推广单元化装载和托盘转运技术,并准备采用手机客户端、RFID等自动识别来进一步实现仓库的转型升级,实现从生产线入库、转运、仓库入库、货物在仓库中的定位及盘点、仓库出库等物流环节的信息自动获取,以及实现与宏图物流供应链管理平台的无缝对接,减少人工繁琐的单证操作,实现物流和信息流的同步,保障仓库出入库的高效化、精准化。

在仓储转型升级的关键时期,公司搭建了一支专业的研发咨询团队,为公司量身打造了一套管理系统——“宏图供应链管理信息平台”,利用先进的IT技术与物流工程技术使宏图物流能够在仓储转型升级的同时保持较高的发展速度。公司通过搭建自动化立体仓库和供应链物流服务平台来吸引更多有实力的生产企业和原材料上下游品牌企业,共同参入园区发展,强强联合、互惠互利,从而带动全国仓储业转型升级,加快推进区域传统仓储向现代物流转型升级。

共同配送

共同配送是指由多个企业联合组织实施的配送活动,是在配送中心的统一计划和统一调度下展开的。共同配送的本质是通过作业活动的规模化降低作业成本,提高物流资源的利用效率。

共同配送有两种运作形式:一种是由一个配送企业对多家用户进行配送,即由一个配送企业综合某一地区内多个用户的要求,统筹安排配送时间、次数、路线和货物数量,全面进行配送。另一种是仅在送货环节上将多家用户待运送的货物

混载于同辆车,然后按照用户的要求分别将货物运送到各个接货点,或者运到多家用户联合设立的配送货物接收点。由于共同配送能够有效节省运力和提高运输车辆的货物满载率,除了经济效益,它还有什么缓解城市交通拥堵和节能减排的重要社会意义。

共同配送是经实践长期发展和探索优化出的一种追求合理化配送的配送形式,也是美国、日本等一些发达国家采用的较广泛、影响面较大的一种先进的物流方式。共同

配送已引起了我国有关部门的重视,2012年6月,《商务部关于推进现代物流技术应用和共同配送工作的指导意见》从完善城市共同配送节点规划布局、鼓励商贸物流模式创新、加快物流新技术应用步伐、加大商贸物流设施改造力度等方面提出了要求,并批准了一批城市共同配送试点城市,大大促进了我国共同配送的发展,对我国流通领域物流现代化起到了积极的推动作用。

(中仓协培训部供稿)

知识窗